

 **DUNLOP**



**SP 160**

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



TECNOLOGÍA  
**JAPONESA**

◆ SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



# SP 160

- Neumático toda posición para uso en carretera.

- Excelente durabilidad en la carcasa y resistencia al desgaste irregular.



**DUNLOP**

Tamaño	Lonas	Índice de carga/ Símbolo de velocidad	TT o TL	Diámetro total (mm)	Ancho sección (mm)	Aro recomendado (pulgadas)	Aro permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
10.00R15	18PR	148/145K	TT	918	272	7.50	7.00 - 8.00	12.5
7.50R18	14PR	127/125L	TT	879	213	6.00	6.00 - 6.50	12.0
8.25R20	14PR	136/134L	TT	968	231	6.50	6.00 - 7.00	12.5
9.00R20	14PR	140/137L	TT	1016	259	7.00	6.50 - 7.50	13.0
10.00R20	16PR	146/143L	TT	1048	275	7.50	7.00 - 8.00	13.2
11.00R20	16PR	150/146L	TT	1074	289	8.00	7.50 - 8.50	13.9
9R22.5	14PR	136/134L	TL	967	225	6.75	6.00 - 6.75	12.5
10R22.5	14PR	144/142L	TL	1015	247	7.50	6.75 - 7.50	13.0
11R22.5	16PR	148/145L	TL	1049	275	8.25	7.50 - 8.25	13.4
12R22.5	16PR	152/147L	TL	1075	298	9.00	8.25 - 9.00	13.9
245/70R19.5		136/134M	TL	844	242	7.50	6.75 - 7.50	12.5
255/70R22.5	16PR	140/137M	TL	926	257	7.50	6.75 - 8.25	12.5
275/70R22.5		148/145L	TL	959	274	8.25	7.50 - 8.25	13.4
275/80R22.5		148/145M	TL	1017	275	8.25	7.50 - 8.25	13.4
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1075	311	9.00	9.00 - 9.75	14.7

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

CONTROL DE LA  
ENERGÍA TÉRMICA



CONTROL DE PRESIÓN  
DE CONTACTO



CONTROL DE LA  
PÉRDIDA DE ENERGÍA



MAYOR KILOMETRAJE



ECONOMÍA Y ENTORNO



BAJA RESISTENCIA